

**YH63 Serie Tractor cortadora
de césped
YH63R (Batería)**

TRADUCCIÓN DE LAS INSTRUCCIONES ORIGINALES

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,

Gracias por haber elegido uno de nuestros productos. Esperamos que usted consiga la completa satisfacción al usar su nueva máquina y que complazca completamente todas sus expectativas. Este manual ha sido compilado para que pueda conocer su máquina y pueda utilizarla de manera segura y eficiente. No olvide que este manual forma parte integral de la máquina, así que manténgalo a mano para que pueda ser consultado en cualquier momento y pasarlo al comprador si revende la máquina.

Esta nueva máquina ha sido diseñada y fabricada de acuerdo con la normativa vigente y es segura y fiable si se utiliza para cortar y recoger hierba de acuerdo con las instrucciones de este manual (uso adecuado). El uso de la máquina de cualquier otra manera o el incumplimiento de las instrucciones para un uso seguro, el mantenimiento y la reparación se considera "uso incorrecto" (☛5.1) que invalidará la garantía y el fabricante declinará toda responsabilidad, culpando al usuario de cualquier daño o lesión a sí mismo o a otros en tales casos.

Dado que el producto se mejora continuamente, puede encontrar pequeñas diferencias entre su máquina y las descripciones contenidas en este manual. Pueden realizarse ciertas modificaciones en la máquina sin previo aviso y sin la obligación de actualizar el manual, aunque las características esenciales de seguridad y funcionamiento permanecerán inalteradas. En caso de interrogantes, no dude en ponerse en contacto con su distribuidor. ¡Y ahora disfrutar de su trabajo!

SERVICIO POST VENTA

Este manual proporciona todas las instrucciones necesarias para el uso de la máquina y el mantenimiento básico que puede realizar el usuario.

Para cualquier información que no contenga aquí, póngase en contacto con su minorista local o con un centro de servicio con autorizado.

Si lo desea, su distribuidor se complacerá en ofrecer mantenimiento programado personalizado de acuerdo a sus necesidades. Esto le permitirá mantener su nueva adquisición en el máximo rendimiento, manteniendo su valor.

TABLA DE CONTENIDOS

1. SEGURIDAD	5
Regulaciones para usar la máquina con seguridad	
2. IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA Y LOS COMPONENTES	10
Explicaciones de cómo identificar la máquina y sus componentes principales	
3. DESEMBALAJE Y MONTAJE	11
Explicaciones de cómo remover el embalaje y cómo ensamblar las parte separadas	
4. CONTROL E INSTRUMENTOS	14
Posiciones y funciones de todos los controles	
5. CÓMO USAR LA MÁQUINA	18
Provee información de cómo usar la máquina de manera eficiente y a salvo	
5.1 RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD	18
5.2 POR QUÉ LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD INTERRUMPEN	20
5.3 OPERACIONES PRELIMINARES ANTES DE COMENZAR EL TRABAJO	20
5.4 USO DE LA MÁQUINA	24
5.5 UTILIZACIÓN EN PENDIENTES.....	31
5.6 TRANSPORTE	32
5.7 CONSEJOS PARA OBTENER UN BUEN CORTE	32
6. MANTENIMIENTO	33
Toda la información para el mantenimiento de la máquina eficientemente	
6.1 RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD	33
6.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO	34
6.3 INTERVENCIONES EN LA MÁQUINA.....	35
7. PROTECCIÓN AMBIENTAL	37
Da consejos de cómo utilizar la máquina respetando el medio ambiente	
8. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	37

Una ayuda para resolver cualquier tipo de problemas

9. ACCESORIOS A PETICIÓN..... 39

Descripción de los accesorios disponibles para tipos de trabajo en particular

10. ESPECIFICACIONES 39

Un resumen de las principales indicaciones de tu máquina

1. Seguridad

1.1 CÓMO LEER EL MANUAL

Este manual describe varias versiones de la máquina, que difieren principalmente en:

- Tipo de transmisión: con cambio mecánico o con convertidor de velocidad continua.
- la inclusión de componentes o accesorios que pueden no estar disponibles en algunas zonas;
- equipo especial instalado.

El símbolo destaca todas las diferencias de uso y es seguido por la indicación de la versión a la que se refiere.

El símbolo "👉" hace referencia a otra parte del manual donde se puede encontrar más información o aclaración.

Se destacan algunos párrafos del manual que contienen información de especial importancia para la seguridad y el funcionamiento y que significan lo siguiente:

NOTA O IMPORTANTE: Estos dan detalles o información adicional sobre lo que ya se ha dicho, y tienen como objetivo prevenir daños a la máquina.

ADVERTENCIA: La inobservancia resultará en el riesgo de lesión a uno mismo.

PELIGRO: El incumplimiento dará lugar al riesgo de muerte o lesión de uno mismo.

NOTA: Siempre que se haga referencia a una posición en el frente de la máquina, la parte posterior, la izquierda o la derecha, este se determina mirando hacia la dirección de avance.

IMPORTANTE: Para todas las operaciones de uso y mantenimiento del motor o de la batería que no se describen en este manual, consulte los manuales correspondientes que forman parte integrante de toda la documentación suministrada con la máquina.

1.2 REGLAMENTOS GENERALES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Lea cuidadosamente antes de usar la máquina.

A) ENTRENAMIENTO

1) Lea atentamente las instrucciones. Esté familiarizado con los controles y cómo usar el equipo correctamente.

2) Nunca deje que los niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones usen la máquina. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del usuario.

3) Nunca siegue mientras la gente, especialmente los niños, o las mascotas estén cerca.

4) Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de accidentes o peligros que ocurran a otras personas o sus propiedades.

5) No lleve pasajeros.

6) Todos los conductores deben buscar y obtener instrucción profesional y práctica. Tal instrucción debe enfatizar:

- la necesidad de cuidar y concentrarse cuando se trabaja con montacargas;

- no puede utilizar el freno para recuperar el control de una máquina montada deslizándose por una pendiente.

Las principales razones para la pérdida de control son:

- insuficiente agarre de la rueda;

- exceso de velocidad;

- frenado inadecuado;

- el tipo de máquina no es adecuado para su tarea;

- desconocimiento del efecto de las condiciones del suelo, especialmente las pendientes;

B) PREPARACIÓN

1) Mientras corta, siempre use calzado resistente y pantalones largos. No opere el equipo descalzo o use sandalias abiertas.

2) Inspeccione minuciosamente el área donde se va a usar el equipo y retire todos los objetos que puedan ser expulsados de la máquina.

3) **¡PELIGRO! La Nafta es altamente inflamable:**

- almacenar el combustible en contenedores específicamente diseñados para este fin;

- Llene de combustible solo al aire libre y no fume durante la carga;

- **agregar combustible antes de arrancar el motor. Nunca retire la tapa del depósito de combustible o -agregue Nafta mientras el motor está en marcha o cuando el motor está caliente;**

- si derrama nafta, no arranque el motor y aleje la máquina de la zona de derrame. No cree ninguna fuente de ignición hasta que los vapores de la Nafta se hayan evaporado;

- vuelva a colocar y apriete firmemente todas las tapas del depósito de combustible y del recipiente.

4) Reemplace los silenciadores defectuosos.

5) **Antes de usar**, inspeccione siempre visualmente para ver que la cuchilla, los pernos de la cuchilla y el conjunto de la cuchilla no están desgastados o dañados. Reemplace la cuchilla desgastada o dañada y los pernos en conjuntos para preservar el equilibrio.

C) FUNCIONAMIENTO

1) No arranque el motor en un espacio confinado en el que se puedan acumular gases peligrosos de monóxido de carbono.

2) Corte sólo a la luz del día o buena luz artificial.

3) Antes de arrancar el motor, desenganche las cuchillas y cambie a neutro.

4) **No utilice en pendientes superiores a 10 ° (17%).**

5) **Recuerde que no hay tal cosa como una pendiente "segura".**

Viajar en las laderas de la hierba requiere un cuidado especial. Para protegerse contra el vuelco:

- no se detenga o empiece repentinamente al subir o al bajar;

- accione lentamente el accionamiento y mantener siempre la máquina en marcha, especialmente cuando se desplace cuesta abajo;

- las velocidades de las máquinas deben mantenerse bajas en pendientes y en curvas cerradas;

- Manténgase alerta para las jorobas y huecos y otros peligros ocultos;

- **nunca corte la cara de la pendiente.**

6) Detenga la hoja girando antes de cruzar otras superficies que no sean de hierba.

7) Nunca use la máquina con protectores dañados, o sin los dispositivos de seguridad en su lugar.

8) No cambie los ajustes del regulador del motor ni sobrecarge el motor. El funcionamiento del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones personales.

9) Antes de dejar el asiento de conducción:

- desenganchar las cuchillas y bajar los accesorios;

- entrar en punto muerto y aplicar el freno de estacionamiento;

- detener el motor y quitar la llave de encendido (en los modelos de arranque eléctrico).

10) Desenganche la cuchilla, detenga el motor y quite la llave de encendido (en los modelos de arranque eléctrico):

- antes de limpiar las obstrucciones o desatascar los conductos;

- antes de limpiar, comprobar o trabajar en la máquina;

- después de golpear un objeto extraño. Inspeccione la máquina por cualquier daño y realice reparaciones antes de reiniciar y operar el equipo;

- Si la máquina comienza a vibrar de forma anormal (inspeccionar inmediatamente).

11) Desenganche la cuchilla durante el transporte o cuando no esté en uso.

12) Pare el motor y desenganche la cuchilla:

- antes del llenado de combustible;

- antes de retirar el recogedor de césped.

13) Reduzca el ajuste del acelerador antes de detener el motor.

D) MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- 1) Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurarse de que el equipo está en condiciones de trabajo seguras.
- 2) Nunca guarde el equipo con nafta en el tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar una llama o chispa.
- 3) Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto.
- 4) Para reducir los riesgos de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimento de las pilas y el depósito de gasolina libres de hierba, hojas o grasa excesiva.
- 5) Revise frecuentemente el colector de césped para comprobar su desgaste o deterioro.
- 6) **Reemplace las piezas gastadas o dañadas por razones de seguridad.**
- 7) Si el tanque de combustible tiene que ser drenado, esto debe hacerse al aire libre.
- 8) Cuando la máquina deba ser almacenada o dejada desatendida, baje la cubierta de corte.

1.3 ETIQUETAS DE SEGURIDAD

La máquina debe utilizarse con cuidado. Por lo tanto, las etiquetas se han colocado en la máquina para recordarle pictóricamente de las principales precauciones a tomar durante el uso. Estas etiquetas deben considerarse parte integrante de la máquina. Si una etiqueta se cae o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para reemplazarlo. Su significado se explica a continuación.



Advertencia: Lea el Manual del Operador antes de operar esta máquina.



Advertencia (en los modelos de arranque manual): desconectar la tapa de la bujía

Y lea las instrucciones antes de realizar cualquier mantenimiento o reparaciones.



¡Advertencia! (en los modelos de arranque eléctrico): extraer la llave y leer las instrucciones antes de efectuar cualquier mantenimiento o reparación.



¡Peligro! Objetos eyectados: Mantenga alejados a los espectadores.



¡Peligro! Desmembramiento: Asegúrese de que los niños permanezcan alejados de la máquina todo el tiempo cuando el motor esté funcionando.



¡Peligro! Objetos expulsados: No operar sin el recolector de césped en su lugar.



¡Peligro! Retorno de la máquina: No utilice esta máquina en pendientes



¡Peligro! lejos del peligro de sustancias combustibles



¡Peligro de cortarse! Cuchilla en movimiento. No ponga las manos o los pies cerca o debajo de la abertura de la placa de corte.



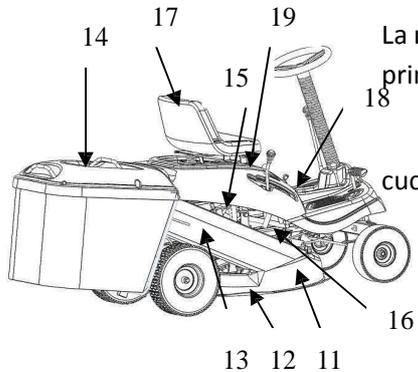
¡Peligro! No se acerque a la máquina operativa.

2. IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA Y LOS COMPONENTES

2.1 IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA

La etiqueta de identificación situada debajo del asiento tiene los datos esenciales de cada máquina.

2.2 NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL FABRICANTE



La máquina está compuesta por una serie de componentes principales

11. **Cubierta de corte:** es el protector que encierra la cuchilla giratoria

12. **Cuchilla:** esto es lo que corta la hierba. Las alas en los extremos ayudan a transportar la hierba cortada hacia el canal colector.

13. **Canal de colector:** es la parte que conecta la plataforma de corte con el colector de césped.

14. **Colector de césped:** además de recoger los trozos de césped, éste también es un elemento de seguridad, ya que detiene cualquier objeto extraído por la cuchilla de ser lanzado fuera de la máquina.

15. **Motor:** mueve la cuchilla y acciona las ruedas. Sus especificaciones y normas de uso se describen en un manual específico.

16. **Baterías** (sólo en los modelos de arranque eléctrico): proporciona la energía para arrancar el motor. Sus especificaciones y normas de uso se describen en un manual específico.

17. **Asiento del conductor:** aquí es donde el operador de la máquina se sienta. Tiene un sensor que detecta la presencia del operador y actúa como un dispositivo de seguridad.

18. **Etiquetas para la reglamentación y la seguridad:** dan recordatorios sobre las principales disposiciones para trabajar con seguridad, cada una de las cuales se explica en el capítulo 1.

19. **Cubierta del motor:** para el acceso al motor

3. DESEMBALAJE Y MONTAJE

Para el almacenamiento y el transporte, algunos componentes de la máquina no están instalados en fábrica y tienen que montarse después de desembalar. Sigue las instrucciones de abajo.

IMPORTANTE: La máquina se suministra sin aceite ni combustible antes de poner en marcha el motor, llenar con aceite y combustible siguiendo las instrucciones del manual del motor.

¡ADVERTENCIA! El desembalaje y el montaje deben realizarse sobre una superficie plana y estable, con espacio suficiente para el manejo de la máquina y su embalaje, siempre utilizando el equipo adecuado.

3.1 DESEMBALAJE

Cuando desembalaje de la máquina, tenga cuidado de reunir todas las piezas individuales, accesorios y documentación.

NOTA: Para evitar dañar la cubierta de corte al bajar la máquina de la paleta, tómela a la altura máxima y tenga mucho cuidado.

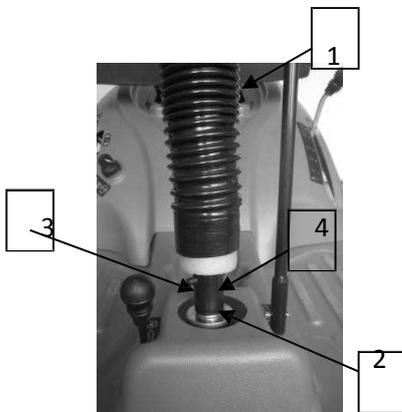
El suministro incluye:

- la batería;
- pernos y tornillos necesarios para completar el montaje;
- una jeringa para el drenaje del aceite del motor. (Bajo pedido)

La eliminación del embalaje debe realizarse de acuerdo con la normativa local vigente.

3.2 MONTAJE DEL VOLANTE

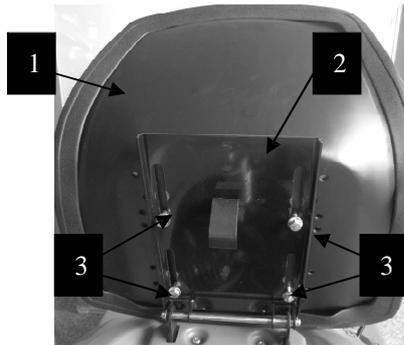
1 Coloque la máquina sobre una superficie plana y enderezar las ruedas delanteras.



1. Colocar el volante (1) en el eje sobresaliente (2) y
2. Apriete con los tornillos (3) y las tuercas (4) suministrados,

3.3 MONTAJE DEL ASIENTO

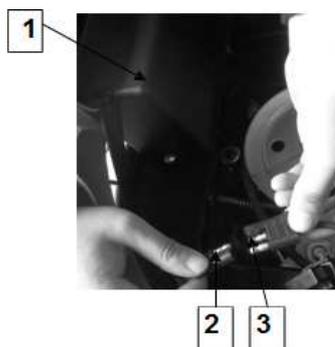
Montar el asiento (1) en la placa (2) con los tornillos (3)



3.4 MONTAJE DE LA PALANCA DE ENGRANAJE DE LA CUCHILLA

El extremo de la palanca (1) sobre la parte saliente del pasador (2) y fijarlo todo apretando el tornillo (3) y la tuerca (4)

3.5 CONEXIÓN DE LA BATERÍA



1. Coloque la batería (1) en su compartimiento debajo del asiento;
2. Conecte el conector de la batería (2) al conector de la máquina (3);
3. Recargue la batería siguiendo las instrucciones del Manual (☛6.2.3).

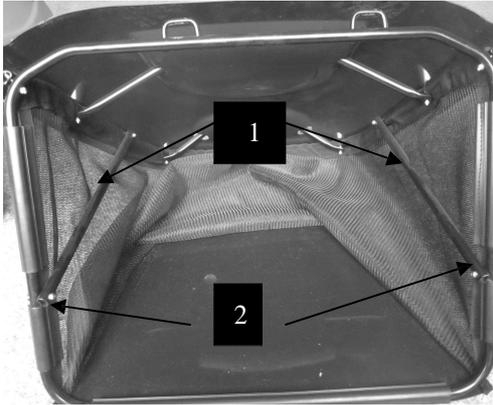
IMPORTANTE

¡Nunca arranque el motor hasta que la batería esté completamente cargada!

Siga las instrucciones del fabricante de la batería con respecto a la manipulación y eliminación de manera segura.

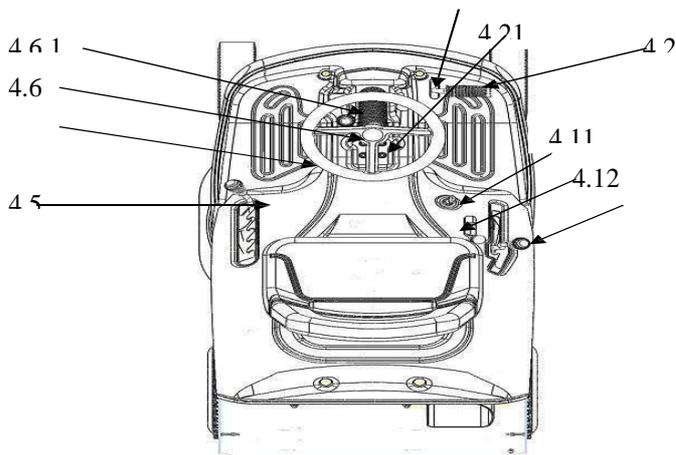
3.6 MONTAJE DEL RECOLECTOR DE CÉSPED

Identifique los tornillos que se utilizarán siguiendo el dibujo que los muestra en su tamaño real



Montar los dos tirantes (1) y fijarlos con los tornillos (2)

4. CONTROL E INSTRUMENTOS



4.1 RUEDA DE DIRECCION

Gire las ruedas delanteras.

4.2 PEDAL DE EMBRAGUE / FRENO

Este pedal tiene una doble función: durante la primera parte de su recorrido actúa como embrague, enganchando y desacoplando el accionamiento a las ruedas, y en la segunda parte funciona el freno.

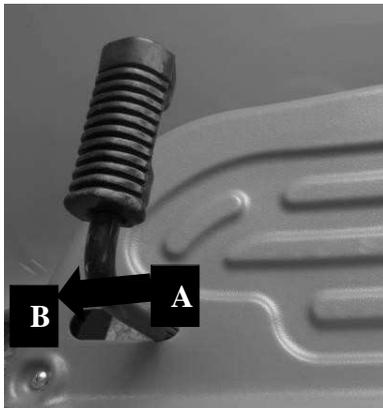
IMPORTANTE: No mantenga el pedal a medio camino del acoplamiento o desenganche del embrague, ya que esto puede causar sobrecalentamiento y dañar la correa de transmisión

NOTA: Cuando la máquina esté en movimiento, mantenga el pie fuera del pedal.

4.3 PALANCA DE FRENO DE PARQUEO

Esta palanca impide que la máquina se mueva cuando esté estacionada.

Hay dos posiciones:



- Accionar el freno presionando el pedal (4.2) hacia abajo y moviendo la palanca a la posición «B».

retira el pie del pedal, éste se bloqueará con la palanca en la posición

- Para desconectar el freno de parqueo, presione el pedal (4.2). La palanca volverá a la posición «A».

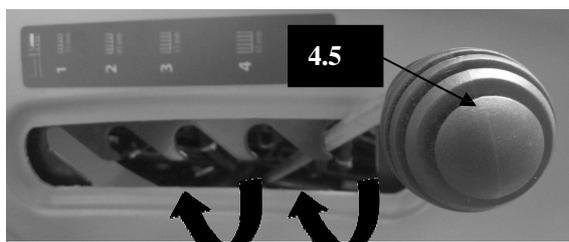
4.4 PALANCA DE CAMBIO DE VELOCIDAD



Esta palanca tiene seis posiciones para los cuatro engranajes delanteros, la posición neutra «N» y la marcha atrás para cambiar de marcha, presione el pedal (4.2) hasta la mitad y mueva la palanca según las indicaciones de la etiqueta.

ADVERTENCIA: La marcha atrás debe ser activada cuando la máquina se haya detenido.

4.5 PALANCA DE AJUSTE DE ALTURA DE CORTE



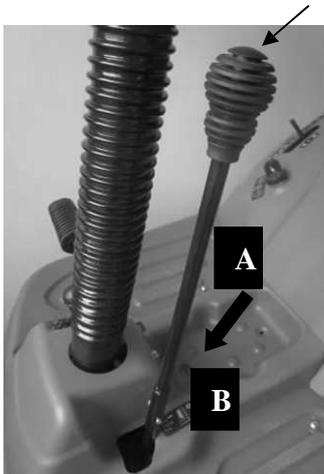
Hay cinco posiciones para esta palanca,

«1» a «5» en la placa, que corresponden a varios

Alturas de corte de 3,5 a 7,5 cm.

- Para ir de una posición a otra, mueva la palanca hacia los lados y colóquela en una de las muescas de tope.

4.6 ARRANQUE DE PALANCA Y FRENO DE CUCHILLA



☞ «A» = Blade disengaged

☞ «B» = Blade engaged

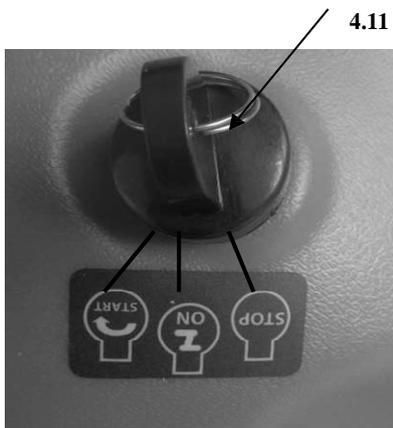
La palanca tiene dos posiciones, como se muestra en la placa:

-Si la cuchilla está enganchada cuando no se han cumplido las condiciones de seguridad, el motor se apaga y no se puede reiniciar (☞5.2).

- Al desenganchar la cuchilla (Pos. «A»), se activa simultáneamente un freno que detiene su rotación en unos segundos.

4.11 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO DE LA LLAVE

Este control operado con llave tiene tres posiciones:



"STOP" todo está apagado;

"ON" activa todas las partes;

"START" activa el arrancador

Cuando se suelta en la posición «START», el switch volverá automáticamente a «ON».

4.12 PALANCA DEL ACELERADOR

Regula el rpm del motor. Las posiciones se indican en una placa que tiene los

Siguientes símbolos: **4.12**



4.12 «CHOKE» (si está montado) = arranque en frío



«FAST» para el régimen máximo del motor



«SLOW» para el régimen mínimo del motor

-La posición «CHOKE» (si está instalada) enriquece la mezcla, por lo que sólo debe utilizarse durante el tiempo necesario para el arranque en frío.

- Al pasar de un área a otra, coloque la palanca en una posición entre «SLOW» y «FAST».

- Al cortar, vaya a la posición «FAST».

ENCENDIDO MANUAL

4.2.1 MANIJA DE INICIO

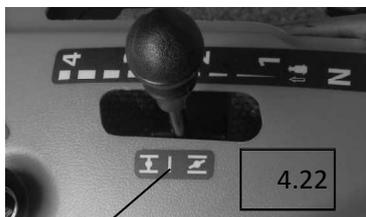
Para arrancar el motor, tome la manija del cable del arrancador y dale un tirón fuerte.

A continuación, vuelva a colocar la manija en su asiento, guiando el cable mientras se rebobina automáticamente.

4.22 PALANCA DEL ACELERADOR

Regula las rpm y detiene el motor.

Las posiciones se indican en la placa mostrando los siguientes símbolos:



«OFF»  4.11 para desconectar el motor

ON»  4.11 para encender el motor



«CHOKE» (si está montado) = arranque en frío



«FAST» para el régimen máximo del motor



«SLOW» para el régimen mínimo del motor

- Cuando arranque el motor (para el motor chino), la palanca debe estar en posición «CHOKE».
- La posición "CHOKE" (si está instalada) enriquece la mezcla. Así que sólo debe utilizarse durante el tiempo necesario para el arranque en frío
- Al pasar de un área a otra, coloque la palanca en una posición entre «SLOW» y «FAST».
- Al cortar, vaya a la posición «FAST».
- Desenganche la cuchilla.
- Ponga la palanca en P , Posición de parqueo.
- Colgar la caja recolectora de hierba

5. CÓMO USAR LA MÁQUINA

5.1 RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

¡PELIGRO!

La máquina debe utilizarse únicamente para el fin para el que fue diseñada (corte y recolección de hierba).

El uso de la máquina de cualquier otra forma se considera "uso indebido"

Invalidará la garantía, eximirá al fabricante de todas las responsabilidades y, en consecuencia, el usuario será responsable de todo y cualquier daño o lesión a sí mismo o a otros.

Ejemplos de uso indebido pueden incluir, pero no se limitan a:

- transporte de personas, niños o animales en la máquina o en un remolque;
- carga de remolque o empuje;
- uso de la máquina para desplazarse sobre terrenos inestables, resbaladizos, helados, pedregosos, ásperos, pantanosos y charcos que no permiten evaluar la consistencia del terreno;
- utilización de la máquina para la recogida de hojas o desechos;
- uso de las hojas en superficies distintas de la hierba

No manipule ni quite los dispositivos de seguridad instalados en la máquina. **RECUERDE QUE EL USUARIO ES SIEMPRE RESPONSABLE POR DAÑOS Y LESIONES A OTROS.** Antes de utilizar la máquina:

- leer las normas generales de seguridad (☛1.2), prestando especial atención a conducir y cortar en pendientes;
- leer atentamente las instrucciones de uso, familiarizarse con los controles y sobre cómo detener rápidamente la cuchilla y el motor.
- nunca ponga sus manos o pies cerca o debajo de las partes giratorias y mantenga siempre lejos de la abertura de descarga.

¡PELIGRO!

No utilice la máquina cuando está en un estado de salud precario o bajo el efecto de medicamentos u otras sustancias que pueden reducir sus acciones reflejas y su capacidad de concentrarse. Es responsabilidad del usuario evaluar el riesgo potencial del área donde se va a realizar el trabajo, así como tomar todas las medidas necesarias para garantizar su seguridad y la de los demás, sobre todo en pendientes o terrenos ásperos, resbaladizos e inestables. No deje la máquina parada sobre hierba alta con el motor en funcionamiento para evitar el riesgo de encender un incendio. Siempre baje la velocidad al cambiar de dirección, especialmente en giros apretados.

¡ADVERTENCIA! Esta máquina no debe utilizarse en pendientes superiores a 10 °

(17%) (☛ 5,5).

IMPORTANTE Todas las referencias relativas a las posiciones de los mandos son las descritas en el capítulo 4.

5.2 POR QUÉ LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD INTERRUMPEN

Los dispositivos de seguridad funcionan de dos maneras:

- evitando que el motor arranque si no se cumplen todos los requisitos de seguridad;
- parando el motor si falta sólo uno de los requisitos de seguridad.

A) El motor sólo debe arrancarse en las siguientes condiciones:

- la transmisión esté en "neutro";
- la cuchilla no está enganchada;
- el operador está sentado o el freno de estacionamiento está enganchado.

B) El motor se detiene cuando:

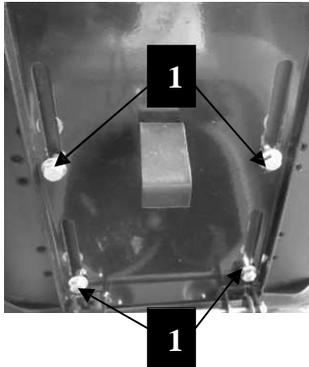
- el operador abandona su asiento cuando la cuchilla está enganchada;
- el operador abandona su asiento con una marcha enganchada;
- se levanta el recogedor de césped sin desacoplar la cuchilla;
- la cuchilla está enganchada sin el recogedor de césped en su lugar;
- el freno de parqueo se engancha sin desacoplar la cuchilla;
- el cambio de velocidad se activa (☛ 4.4) con el freno de estacionamiento activado.

5.3 OPERACIONES PRELIMINARES ANTES DE COMENZAR EL TRABAJO

Estos controles garantizan que el trabajo da los mejores resultados y se hace con la máxima seguridad.

5.3.1 Ajuste del asiento

Ajuste el asiento deslizándolo a lo largo de las ranuras del soporte.



1. Afloje los cuatro tornillos (1);

2. Una vez que haya encontrado la posición correcta, apriete con fuerza los cuatro tornillos (1).

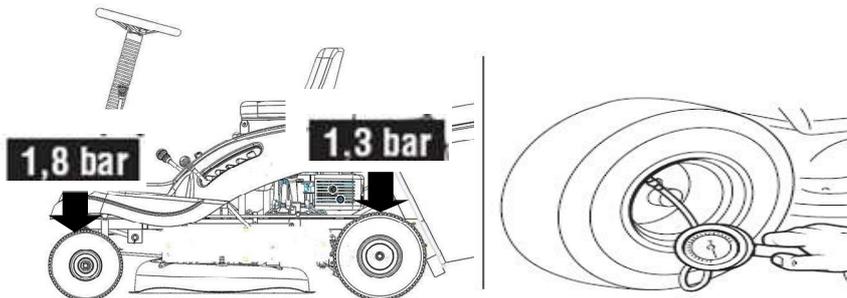
5.3.2 Presión de los neumáticos

Tener la presión correcta de los neumáticos es esencial para asegurar que la cubierta de corte esté perfectamente horizontal y, por lo tanto, corte uniformemente.

1. Desenrosque las tapas de las válvulas;

2. Conecte una línea de aire comprimido con un manómetro a las válvulas y ajuste la presión a los valores indicados.

3. Vuelva a enroscar las tapas de las válvulas.



5.3.3 Llenado de aceite y combustible

¡PELIGRO! El reabastecimiento de combustible debe realizarse de área bien ventilada con el motor parado. Recuerde siempre que los gases de la gasolina son inflamables. **NO PONGA UNA LLAMA A LA ABERTURA DEL TANQUE PARA VER EL CONTENIDO DEL TANQUE Y NO FUME MIENTRAS REABASTECE EL COMBUSTIBLE.**

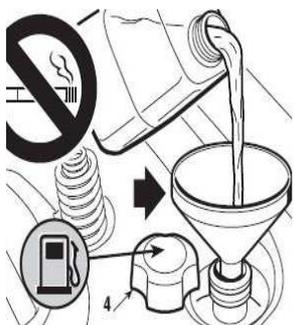
¡NOTA!

El tipo de aceite y combustible a utilizar se indica en el manual del motor.

Con el motor parado, compruebe su nivel de aceite.

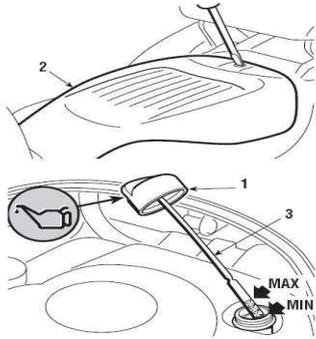
1. Para alcanzar el tapón (1), retire la tapa del motor (2) con ayuda de un destornillador
2. Siguiendo de cerca los métodos descritos en el manual del motor, asegúrese de que el nivel de aceite esté entre las marcas MÍN y MÁX de la varilla de nivel (3);
3. Vuelva a colocar siempre el tapón (1) y la tapa del motor (2).

Para reabastecer (se debe hacer cuando la máquina se ha detenido):



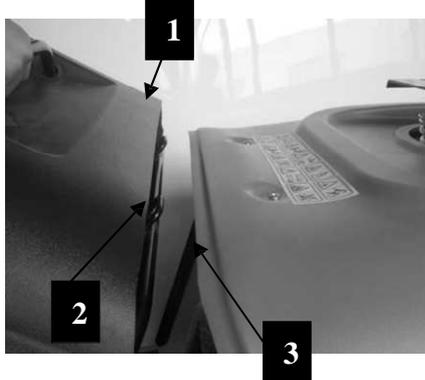
1. Desenroscar el tapón (4) del depósito situado detrás del asiento;
 2. Reabastezca utilizando un embudo, pero no llene completamente el tanque. La capacidad del tanque es de aproximadamente 1,1 litros;
- colocar siempre el tapón (4)

¡IMPORTANTE! No gotee la Nafta sobre las piezas de plástico para evitar arruinarlas. En el caso de fugas accidentales, enjuague inmediatamente con agua. La garantía no cubre los daños a las piezas de plástico de la carrocería o al motor causados por la nafta.



5.3.4 Montaje de las protecciones en la salida (recogedor de césped)

¡ADVERTENCIA! ¡Nunca utilice la máquina sin la protección de salida!



Enganche el recogedor de hierba (1) en los soportes (2) y centrarla con la placa trasera, de modo que coincidan las dos marcas de referencia (3).

5.3.5 Comprobación de la seguridad y eficiencia de la máquina

1. Compruebe que los dispositivos de seguridad funcionan como se describe (5.2).
2. Compruebe que el freno está en perfecto estado de funcionamiento.
3. No comience a cortar si la cuchilla vibra o si no está seguro de si están lo suficientemente afiladas. Siempre recuerde esto:

- Una cuchilla mal afilada tira de la hierba y hace que el césped se vuelva amarillo.
- Una cuchilla suelta provoca vibraciones no deseadas y puede ser peligrosa.

¡ADVERTENCIA! No utilice la máquina si no está seguro de si está trabajando de manera segura o eficiente. En caso de duda, póngase en contacto con su distribuidor inmediatamente para realizar las verificaciones y reparaciones necesarias.

5.4 USO DE LA MÁQUINA

5.4.1 Arrancar el motor

¡PELIGRO! Todas las operaciones de arranque deben realizarse en un área abierta o bien ventilada. **¡SIEMPRE RECUERDE QUE LOS GASES DE ESCAPE SON TÓXICOS!**



Para arrancar el motor:

1. Siéntese en el asiento y presione el pedal del freno hacia abajo (☛ 4.3);
2. poner la transmisión en punto muerto («N») (☛ 4.4);
3. desenganchar la cuchilla (☛ 4.6);
4. Para el arranque en frío, coloque la palanca del acelerador en la posición «CHOKE» (si está instalada) como se muestra en la etiqueta (☛ 4.12).

Alternativamente, si el motor todavía está caliente o sin la posición “CHOKE”, coloque la palanca entre «LENTO» y «RÁPIDO»;

Arranque eléctrico

5. Ponga la llave (☛ 4.11) y gire a «ON» para hacer contacto eléctrico, luego gire a «START» para arrancar el motor;
6. suelte la llave una vez que el motor ha comenzado;

Encendido manual

5. Tomar la manija del cable de arranque (☛ 4.21) y apretarlo firmemente.
6. Una vez que el motor ha arrancado, vuelva a colocar la manija en su asiento.

7. Después de que la máquina haya funcionado por unos segundos, ponga la palanca del acelerador en «START» y luego «SLOW».

¡IMPORTANTE! El “Choke” (si está instalado) debe cerrarse tan pronto como sea posible. Utilizarlo cuando el motor ya esté caliente puede ensuciar las bujías y hacer que el motor funcione de manera irregular.

NOTA: Si tiene dificultades para arrancar, no haga varios intentos para evitar inundar el motor o correr la batería (si está presente).

- Compruebe que se cumplen las condiciones que permiten arrancar el motor.

- Gire la llave (arranque eléctrico) a «OFF». Espere unos segundos y repita la operación de inicio. Si el mal funcionamiento persiste, consulte el capítulo «8» de este manual y el manual del motor.

5.4.2 Arrancar y mover sin cortar el césped

¡ADVERTENCIA! *Esta máquina no ha sido aprobada para uso en carreteras públicas. Tiene que ser utilizado (como lo indica el Código de la Carretera) en áreas privadas cerradas al tráfico.*

NOTA: Al mover la máquina, la cuchilla debe estar desacoplada y la cubierta de corte puesta en su posición más alta.

Para iniciar el movimiento hacia delante:

1. poner el control del acelerador entre las posiciones «SLOW» y «FAST»;
2. Empuje el pedal hacia abajo (☛4.2) y ponga la palanca de cambios en la primera marcha (☛4.4a).
3. suelte el pedal gradualmente para comenzar el movimiento.

Alcanse la velocidad de funcionamiento deseada utilizando el acelerador y la palanca de cambios. Para cambiar la marcha, el embrague siempre se debe utilizar empujando el pedal (☛4.2).

¡ADVERTENCIA! *El pedal debe liberarse gradualmente, ya que un enganche repentino puede provocar el vuelco y la pérdida de control del vehículo.*

¡ADVERTENCIA! *No suelte de repente el pedal y no comience a moverse con el cambio de marchas más de 1/3 del camino hacia «F» para evitar repentinamente enganchamiento que podría causar el vehículo a la punta y la pérdida de control.*

5.4.3 Frenado

Para frenar:

1. primero ralentizar la máquina reduciendo la velocidad del motor;

2. Empuje el pedal hacia abajo (☛4.2) para bajar aún más la velocidad hasta que la máquina se detenga.

3. Mueva el cambio de velocidad (☛4.4) al ralentí «N» para permitir un movimiento gradual.

5.4.4 Retro marcha

IMPORTANTE: la marcha en reverso DEBE ser activada sólo cuando la máquina se ha detenido.

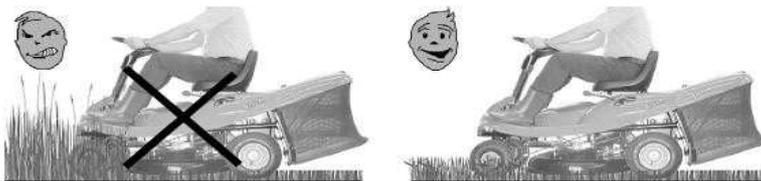
Para frenar:

1. Cuando la máquina se haya detenido, póngala a la inversa moviendo la palanca hacia los lados hasta la posición «R» (☛4.4);

2. suelte gradualmente el pedal para acoplar el embrague y luego comience a moverse en sentido inverso.

5.4.5 Corte de césped

IMPORTANTE La máquina no está diseñada para uso intensivo o para cortar grandes cantidades de hierba.



IMPORTANTE La cuchilla se acopla por medio de un dispositivo de embrague. Para evitar daños o desgaste prematuro de los elementos de fricción, observe cuidadosamente las siguientes instrucciones.

Para empezar a cortar:

1. Quite cualquier objeto extraño que pueda golpear la hoja (piedras, ramas, huesos, alambre, etc.) y marque la posición de los elementos ocultos que no pueden ser movidos (raíces, rociadores, etc.);

2. Comprobar que el recogedor de césped está correctamente montado;
3. Poner la palanca del acelerador en la posición «FAST»;
4. Llevar la cubierta de corte a la posición más alta antes de acoplar la cuchilla;
5. Sólo enganchar la cuchilla (☛4.6) sin detenerse en las posiciones intermedias en el césped. Evite terrenos pedregosos o podar cuando la hierba es muy alta.
6. Comenzar a avanzar hacia el área de césped muy gradualmente y con especial precaución, como ya se ha descrito;
7. en terreno áspero, ajuste la altura de corte para evitar que la cuchilla golpee contra tierra irregular u objetos extraños, dañando la cuchilla y el soporte;
8. Accione el engranaje más adecuado para alcanzar la velocidad de avance deseada (1ª a 2ª velocidad) y ajuste la altura de corte (☛4,5) para que la cantidad de hierba que se va a retirar no sea demasiado alta, ya que atasca la cuchilla arriba del canal colector.

¡ADVERTENCIA! *Cuando se corte en terreno inclinado, la velocidad de avance debe reducirse para garantizar condiciones seguras (☛1.2 - 5.5).*

- Baje la velocidad cada vez que observe una reducción en la velocidad del motor, ya que una velocidad de avance que es demasiado rápida en comparación con la cantidad de hierba que se corta nunca cortará bien el pasto.

- Desenganche la cuchilla y ponga la cubierta de corte en la posición más alta siempre que necesite superar un obstáculo o una joroba.

-Utilice la 3ª marcha sólo cuando mueva la máquina de un área a otra.

5.4.6 Vaciar el recogedor de césped



El recogedor de césped está lleno cuando los residuos de hierba permanecen en el césped. Si continúa el corte con el recogedor de césped lleno, puede bloquear el canal colector. Para vaciar el recogedor de césped:

1. bajar la velocidad del motor;
2. entrar en el punto muerto (N) (☛4.4) y detener el avance de la máquina;

3. desenganchar la cuchilla (●4.6);
4. Enganche el freno de parqueo en pendientes;
5. Sujete la manija trasera e incline el recogedor de césped para vaciarlo;

NOTA: Esta operación sólo puede realizarse con la cuchilla desacoplada, de lo contrario el motor se detiene.

5.4.7 Desbloquear el canal colector

¡ADVERTENCIA! Este trabajo sólo debe realizarse con el motor apagado. Si el canal del colector se bloquea (debido a los trozos de hierba acumulados que llenan el recogedor de césped o a una velocidad excesivamente alta con relación a la cantidad de trozos de césped), debe:

1. detener inmediatamente el movimiento hacia delante, desenganchar la cuchilla y detener el motor;
2. quitar el recogedor de césped;
3. retirar las estacas acumuladas, alcanzándolas desde la salida del canal colector.

5.4.8 Finalizando del corte

Cuando haya terminado de cortar, desenganche la cuchilla, baje la velocidad del motor y monte la máquina con la plataforma de corte en la posición más alta.

5.4.9 Fin del trabajo

Una vez que haya terminado de cortar, detenga la máquina y active el freno de estacionamiento.

Encendido eléctrico

1. desplace la palanca del acelerador hacia «SLOW»;
2. Apague el motor girando la llave a «STOP»:

¡ADVERTENCIA! *¡Retire siempre la llave de encendido antes de dejar la máquina desatendida!*

¡IMPORTANTE: Para mantener la batería cargada, no deje la llave en la posición «ON» cuando el motor no está en marcha.

ENCENDIDO MANUAL

1. Desplace la palanca del acelerador hacia «OFF»

¡ADVERTENCIA! *Asegúrese siempre de que la palanca del acelerador esté Posición "OFF" antes de dejar la máquina desatendida.*

5.4.10 Limpieza de la máquina

Después de cada cortada de pasto, limpie el exterior de la máquina, vacíe el recogedor de hierba y agítelo para quitar hierba residual y tierra.

¡ADVERTENCIA! *Vacíe siempre el recogedor de césped y no deje contenedores llenos de hierba cortada dentro de una habitación.*

Limpie las partes plásticas del cuerpo con una esponja húmeda usando agua y detergente, teniendo cuidado de no mojar el motor, las partes eléctricas o la tarjeta electrónica ubicada debajo del tablero principal.

¡IMPORTANTE! *¡Nunca utilice boquillas o detergentes fuertes para limpiar el cuerpo y el motor!*

¡ADVERTENCIA! *No deje que se acumulen desechos y restos secos de parte superior de la cubierta de corte para mantener la eficiencia máxima de la máquina y los niveles de seguridad.*

Después de cada uso, limpie con precisión la cubierta de corte para quitar cualquier resto de hierba o escombros.

¡ADVERTENCIA! *Use lentes de protección y mantenga tanto a las personas como a los animales lejos del área circundante cuando se está limpiando la cubierta de corte.*



A) **Al lavar el interior de la Cubierta** de corte y el canal de colector, la máquina debe estar sobre terreno firme:

1. Colocar el recogedor de césped;

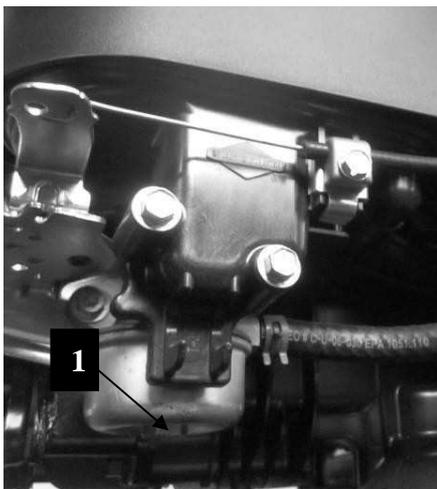
2. conecte una manguera de agua a su accesorio de tubería (1) y pasar agua a través de ella;
3. siéntese en la posición del operador;
4. baje completamente la cubierta de corte;
5. ponga en marcha el motor y permanecer en punto muerto;
6. enganche la cuchilla y déjela girar durante unos minutos.

Saque el recogedor de césped, vacíelo y enjuáguelo, luego colóquelo en una posición en la que pueda secarse rápidamente.

B) Para limpiar la parte superior de la cubierta de corte:

- bajar completamente la cubierta de corte (posición «1»);
- Soplar un chorro de aire comprimido para eliminar cualquier resto de hierba.

5.4.11 Almacenamiento e inactividad durante largos períodos



Si es probable que la máquina no se utilice durante un largo período (más de 1 mes), siga las instrucciones del manual del motor.

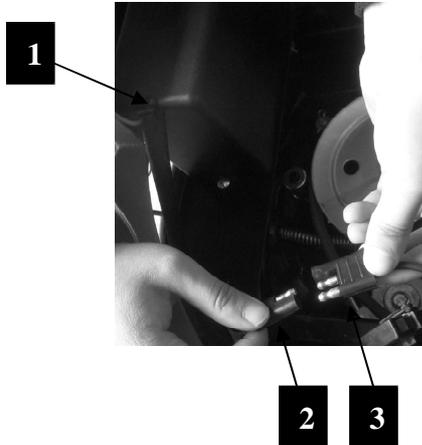
Vaciar el depósito de combustible retirando el tornillo situado en la parte inferior del filtro de combustible (1) y recogiendo el combustible en un recipiente adecuado.

¡ADVERTENCIA! *¡Cuidadosamente remueva cualquier pasto seco que pueden haberse acumulado alrededor del motor o silenciador para evitar que se prendan fuego la próxima vez que se use la máquina!*

Ponga la máquina en un lugar seco, protegido y preferiblemente cubierto con un paño.

Encendido eléctrico

Desconecte los conectores (2 y 3) de la batería (1).

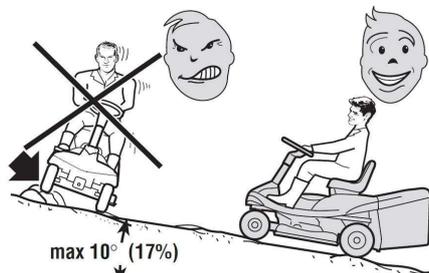


IMPORTANTE La batería debe mantenerse fresco y seco. Antes de un largo período de almacenamiento (más de 1 mes), cargue siempre la batería y recárguela antes de volver a utilizarla (► 6.2.3).

La próxima vez que se use la máquina, verifique que no haya fugas de combustible de los tubos o del carburador.

5.5 UTILIZACIÓN EN PENDIENTES

Al cortar el césped en una pendiente, observe los gradientes máximos ya mencionados (max 10 ° - 17%) y mueva hacia arriba y hacia abajo pero nunca a través de ellos. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección para que las ruedas más altas no golpeen obstáculos (como piedras, ramas, raíces, etc.) que puedan hacer que la máquina se deslice lateralmente, se vuelque o de otra manera cause pérdida de control.



¡PELIGRO! BAJAR LA VELOCIDAD ANTES DE CAMBIAR LA DIRECCIÓN EN PENDIENTES.

Nunca utilice la marcha atrás para reducir la velocidad de descenso: puede perder el control de la máquina, especialmente en superficies resbaladizas. ¡Nunca conduzca la máquina en pendientes en un punto muerto o con el embrague fuera! Siempre enganchar una marcha baja y el freno de parqueo antes de dejar la máquina en un lugar parado y desatendido.

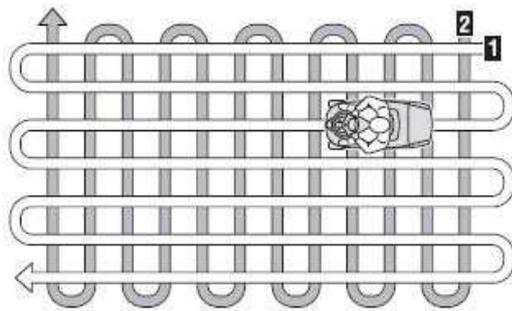
¡ADVERTENCIA! Tenga cuidado al iniciar el movimiento hacia adelante en pendiente

tierra para evitar el riesgo de vuelco. Reducir la velocidad de avance antes de ir en una pendiente, particularmente cuesta abajo.

5.6 TRANSPORTE

¡ADVERTENCIA! *Si la máquina es transportada en un camión o remolque, use rampas con resistencia, anchura y longitud adecuadas. Cargue la máquina con el motor apagado, sin conductor y empujado por un número adecuado de personas. Durante el transporte, cerrar la llave de paso del combustible (si está instalada), bajar la cubierta de corte, accionar el freno de parqueo y fijar la máquina de forma segura con cuerdas o cadenas al dispositivo de arrastre.*

5.7 CONSEJOS PARA OBTENER UN BUEN CORTE



1. Para mantener un césped verde y suave con un buen aspecto, se debe cortar regularmente sin dañar la hierba.
2. Siempre es mejor cortar el césped cuando está seco.
3. La cuchilla debe estar en buenas condiciones y bien afilada para que la hierba se corte recta sin ningún borde desigual que lleva a amarillear en los extremos.
4. El motor debe funcionar a toda velocidad, tanto para asegurar un corte agudo de la hierba como para obtener el empuje necesario para empujar los cortes a través del canal colector.
5. La frecuencia del corte debe ser en relación con la tasa de crecimiento de la hierba, que no debe dejarse crecer demasiado entre un corte y el siguiente.
6. Durante los períodos calurosos y secos, la hierba debe ser cortada un poco más alto para evitar que el suelo se seque.
7. Si la hierba es muy alta, se debe cortar dos veces en un período de veinticuatro horas. La primera vez a la altura de corte máxima, posiblemente reduciendo el ancho de corte y el segundo corte a la altura deseada.
8. La apariencia del césped mejorará si alterna el corte en ambas direcciones.

9. Si el canal colector tiende a bloquearse con hierba, debe reducir la velocidad de avance, ya que puede ser demasiado alto para la condición del césped. Si el problema persiste, las causas probables son la cuchilla mal afilada o las alas deformadas.

10. Tenga mucho cuidado al cortar cerca de arbustos o bordillos ya que podrían distorsionar la posición horizontal de la cubierta de corte y dañar su borde así como la hoja.

6. MANTENIMIENTO

6.1 RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA! *Desconecte la tapa de la bujía, retire la llave (en los modelos de arranque eléctrico) o desplace la palanca del acelerador a «OFF» (en los modelos de arranque manual) y lea las instrucciones pertinentes antes de comenzar cualquier limpieza, mantenimiento o reparaciones. Use ropa adecuada y guantes fuertes para desmontar y volver a colocar la cuchilla y en cualquier otra situación peligrosa para las manos.*

¡ADVERTENCIA! Nunca utilice la máquina con piezas gastadas o dañadas.

Las piezas defectuosas o gastadas deben ser siempre reemplazadas y no reparadas. Utilice únicamente piezas de recambio originales: El uso o piezas no originales y / o incorrectamente montadas comprometerán la seguridad de la máquina, pueden causar accidentes o lesiones personales que el Fabricante no es bajo ninguna circunstancia responsable o responsable.

¡IMPORTANTE! ¡Nunca se deshaga del aceite usado, combustible u otros contaminantes en lugares no autorizados!

¡ADVERTENCIA! *Cualquier ajuste u operación de mantenimiento Descrito en este manual debe ser llevado a cabo por su concesionario o por un centro de servicio especializado. Ambos poseen los conocimientos y equipos necesarios para asegurar que el trabajo se realiza correctamente sin afectar la seguridad de la máquina. Debe dirigirse a un centro de servicio especializado o ponerse en contacto con su distribuidor de los siguientes problemas:*

-el freno;

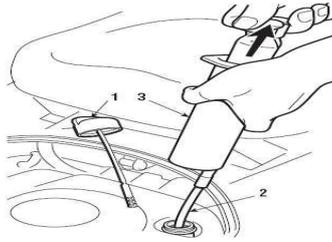
- el enganche y el tope de la cuchilla;

- el engranaje de accionamiento de marcha adelante y marcha atrás.

6.2 MANTENIMIENTO RUTINARIO

6.2.1 Motor

Siga todas las instrucciones del manual del motor. Para drenar el aceite del motor:



1. Desenrosque la tapa de llenado (1);
2. Colocar la tubería (2) en la jeringa (3) (a petición) e insertarla Justo en el agujero;
3. utilizando la jeringa (3) (a petición), aspirar todo el aceite del motor,

Teniendo en cuenta que es necesario repetir esta operación unas cuantas veces antes de retirar todo el aceite.

6.2.2 Transmisión y unidad de engranaje

Se trata de unidades individuales selladas que no requieren mantenimiento. Están permanentemente lubricadas y este lubricante no necesita cambio o recarga.

6.2.3 Batería

Encendido eléctrico

Para asegurar la larga vida de la batería es esencial mantenerla cuidadosamente.

La batería de la máquina siempre debe estar cargada:



- Antes de usar la máquina por primera vez luego de la compra;
- Antes de dejar la máquina por periodos prolongados de desuso;
- Antes de poner en marcha la máquina luego de periodos prolongados de desuso;
- Para asegurar la larga vida de la batería es esencial mantenerla cuidadosamente. Algún error en el siguiente procedimiento o cargando la batería puede dañar permanentemente los elementos de la batería.
- Una batería agotada **debe** ser agotada lo más pronto posible.

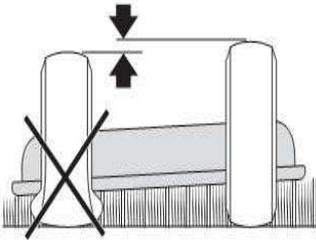
IMPORTANTE La recarga de la batería tiene que ser hecha usando un cargador de batería a **voltaje constante**. Otros tipos de sistemas de recarga pueden dañar irreversiblemente la batería.

La máquina viene con un conector (1) para recargar, cerca de la batería, para ser conectado al conector por el cargador de batería suministrado (Si está incluido) o disponible por petición. (► 9.2).

IMPORTANTE Este conector solo debe ser usado para conectar en cargador de batería. Para su uso:

6.3 INTERVENCIONES EN LA MÁQUINA

6.3.1 Alineación de la cubierta de corte

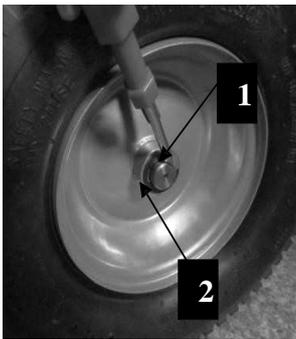


La cubierta de corte debe estar correctamente instalada para obtener un buen corte.

Si el corte es disparejo, verifique la presión de las ruedas.

Si esto no es suficiente para lograr un corte parejo. Por favor contacte a su distribuidor para el ajuste de la alineación de la cubierta de corte.

6.3.2 Reemplazando las ruedas



1. Coloque la máquina en una superficie plana y ponga bloques bajo una parte portante de la estructura en la parte de la rueda que ha de ser cambiada.

2. Usando el destornillador, retire el anillo de retención (1) y la arandela de la rueda (2).

3. Saque la rueda.

IMPORTANTE Unte un poco de grasa aprueba de agua en el eje luego de reajustar la rueda, cuidadosamente ajuste nuevamente la arandela (2) y el anillo de retención (1).

NOTA Si usted tiene que reemplazar una o dos de las ruedas traseras, asegúrese de que cualquier diferencia no exceda 8-10 mm; de lo contrario, para prevenir un corte disperejo será necesario ajustar la alineación de la cubierta de corte.

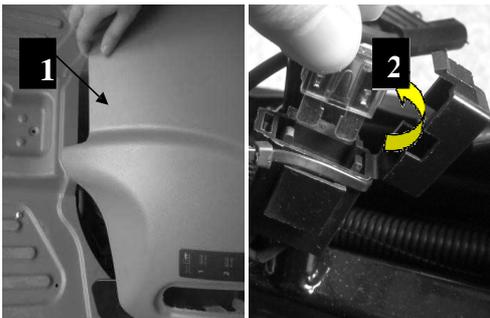
6.3.3 Reemplazando y reparando los neumáticos

Cualquier reparación de perforación o reemplazo tendrá que ser llevada a cabo por un experto en reparación de neumáticos de acuerdo con los métodos para cada tipo de neumáticos usados.

6.3.4 Reemplazando un fusible

Encendido eléctrico

El sistema eléctrico y la tarjeta electrónica están protegidos por un fusible, cuando se funde la máquina se para, en este caso:



1. Remueva la carcasa del motor (1) usando una mano.
2. Reemplace el fusible (2) con otro de la misma capacidad.
3. Vuelva a montar la carcasa del motor (1). La capacidad del fusible está indicada en el fusible.

IMPORTANTE: *Un fusible quemado debe ser reemplazado siempre por uno del mismo tipo y amperaje, nunca con otro de diferente amperaje.*

Si usted no puede descubrir por qué el fusible se fundió consulte a su centro de servicio autorizado.

Encendido manual:

El sistema eléctrico y la tarjeta no están protegidos por ningún fusible. Si la seguridad del sistema deja de operar adecuadamente o hay problemas de motor debido al sistema eléctrico, contacte a centro de servicio autorizado.

6.3.5 Desmontando, reemplazando y montando nuevamente la cuchilla

¡ADVERTENCIA! *Siempre use guantes de trabajo cuando maneje la cuchilla.*

¡ADVERTENCIA! Las cuchillas dobladas o dañadas siempre deben ser remplazadas; ¡Nunca trate de repararlas! SIEMPRE USE CUCHILLA DE REPUESTO ORIGINALES DEL FABRICANTE QUE LLEVE EL SÍMBOLO.

7. PROTECCIÓN AMBIENTAL

La protección del medio ambiente debe ser una prioridad de considerable importancia al utilizar la máquina, en beneficio tanto de la convivencia social como del entorno en el que vivimos.

- Trate de no causar molestias en el área circundante.
- Cumplir escrupulosamente con las regulaciones y disposiciones locales para la eliminación de residuos
- Cumplir escrupulosamente con las normativas locales y disposiciones para la eliminación de aceites, gasolina, piezas dañadas o cualquier elemento que tenga un fuerte impacto en el medio ambiente; Estos residuos no deben ser eliminados como residuos normales, deben ser separados y llevados a centros de eliminación de residuos especificados donde el material será reciclado.

En el momento del desmantelamiento, no contaminan el medio ambiente

8. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
<p>1. Con la llave en posición del encendido "START" El motor no arranca</p>	<p>Tarjeta electrónica bloqueada debido a:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Batería descargada -El fusible fundido -Mala tierra al motor o a la estructura 	<p>Ponga la llave en detenido "STOP" y vea el problema:</p> <ul style="list-style-type: none"> -recargue la batería (☛6.2.3) -reemplace el fusible (10A) (☛6.3.4) -Verifique las conexiones negras
<p>Tierra lleva a</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Conexión de las micro conexiones desconectada -Mala conexión de tierra del arranque de motor - Usted no está listo para el arranque 	<ul style="list-style-type: none"> -Verifique las conexiones -Verifique las conexiones de tierra - Verifique que las condiciones para el arranque estén dadas.
<p>2. Ponga la llave en la posición de encendido "START" (☛5. 3. 3) El arranque del motor corre pero no arranca el motor</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Suministro de combustible defectuoso - Ignición defectuosa 	<ul style="list-style-type: none"> -Verifique que las bujías estén conectadas correctamente - Verifique que los electrodos estén limpios

Instalado firmemente		
3. El motor se para	La tarjeta electrónica está bloqueada debido a: -Conexiones de tierra de las micro- conexiones están desconectadas. -Batería descargada -Batería mal conectada (Mal contacto) -Motor mal cableado de tierra	Póngalo en la posición de "OFF" y verifique la causa del problema: -Verifique las conexiones -Recargue la batería (6.2.3) -Verifique las conexiones (3.5)
4. El motor no enciende Se permite el encendido. 5. El motor se detiene	-Conexiones de tierra de las micro- conexiones están desconectadas. -No está preparado para poner en marcha el motor. -Conexiones de tierra de las micro- conexiones están desconectadas.	-Verifique las conexiones - Verifique que las condiciones sean las adecuadas. -Verifique las conexiones.
6. El arranque es difícil o el filtro del motor se pone en marcha de manera errática. - Combustible - Filtro	- Falla en carburación	- Limpie o verifique el filtro de aire o combustible. - Drene la cámara del flotador. -Vacíe el tanque y llene nuevamente con combustible nuevo. - Verifique y si es necesario reemplace el combustible.
7. Desempeño débil del motor	Velocidad avance muy alta en relación a la altura de corte	-Reduzca la velocidad de avance y/o aumente durante el corte. - Cuchilla de corte (5.4.5)
8. El motor se detiene cuando la cuchilla esta enganchada	Usted no está listo para enganchar la cuchilla	Verifique que la seguridad y los requerimientos están dados (5.2. b)
9. Vibraciones inusuales mientras trabaja	- Cuchilla desbalanceada - Cuchilla suelta -Tornillos de fijación sueltos	-Contacte a su distribuidor -Contacte a su distribuidor -Verifique y apriete todos los tornillos de fijación del motor y estructura.
10. Frenado ineficiente o incierto	- El freno no está ajustado correctamente	-Contacte a su distribuidor
11. Frenado ineficiente o incierto	- El freno no está ajustado correctamente	-Contacte a su distribuidor

¡ADVERTENCIA! No intente reparar si no tiene el equipo necesario o el conocimiento adecuado la garantía será automáticamente anulada y el fabricante no ha de responsabilizarse si las reparaciones están mal hechas.

9. ACCESORIOS A PETICIÓN

1. CARGADOR DE BATERÍA (a petición)

El cargador de batería carga la batería cuando la máquina esta en almacenamiento.

Nota: El motor puede ser arrancado de manera manual (sin batería) y la batería se cargará automáticamente si el motor está trabajando.

10. ESPECIFICACIONES

Máximo nivel de ruido y de vibración

Nivel de presión de sonido en oído del operador

(de acuerdo con las regulaciones ISO 5395- 1:2013, anexo F)..... db (A)83.1

- Medición incierta(2006/42/EC).....db(A)3
- Nivel de salida acústica medido
- (de acuerdo a las regulaciones ISO 5395-1:2013, anexo F) db(A) 96.9
- Medición incierta (2006/42/EC).....db(A)0.61
- Nivel de salida acústica garantizada
- (de acuerdo a las regulaciones ISO 5395-1:2013, anexo F) db(A) 98
- Nivel de vibración
- (de acuerdo a las regulaciones ISO 5395-1:2013, anexo F).....ms21.265
- Medición incierta
(2006/42/EC).....m/s21.5

Tipo de motor:

Sistema eléctrico 12V

Batería.....7 Ah

Ruedas delanteras.....10x3.50

Ruedas traseras13x5.00

Presión de ruedas delanteras.....1.8 bar

Presión de ruedas traseras.....1.3 bar

Peso neto.....115 kg.

Ancho de corte.....630mm (25")

Ancho de corte.....610mm (24")

Altura de corte.....35-75 cm

Capacidad del recolector de césped.....150 litros

Velocidad de avance

En 1era.....1.5 km/h

En 2da.....2.0 km/h

En 3ra.....3.0 km/h

En 4ta.....4.6 km/h

En reversa.....2.3 km/h

Dimensión del empaquetado.....148x76x83

Dimensión de la máquina.....180x72x106

